

Jazda w deszczu

Przed wyjazdem w trasę zawsze **sprawdź opony swojego pojazdu**. Napompuj je do odpowiedniego ciśnienia (sprawdź to w instrukcji obsługi samochodu). Dane widoczne na boku opony nie oznaczają ciśnienia właściwego, lecz maksymalne. Poziome ciśnienia w oponach należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu. Kontroluj stan zużycia bieżnika. Pomoże ci to uniknąć poślizgu i aquaplaningu.

Padający deszcz miesza się z zanieczyszczeniami i olejem znajdującym się na nawierzchni, tworząc warunki sprzyjające wpadnięciu w poślizg. Najlepszym sposobem uniknięcia poślizgu jest zmniejszenie prędkości. **Jazda z mniejszą prędkością zwiększa styczność bieżnika z nawierzchnią**, a tym samym wpływa na lepszą przyczepność.

Jazda w warunkach deszczowych wymaga delikatnego posługiwania się przyrządami sterującymi – kierownicą, sprzęgłem, pedałami hamulca i gazu – oraz uwzględnienia większej liczby błędów i sytuacji awaryjnych. Po rozpoczęciu jazdy w warunkach deszczowych Twoje buty będą wilgotne i łatwo mogą ześliznąć się z pedałów. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj buty o wycieraczkę lub wykładzinę samochodu. Sprawdź, czy przednie i tylne światła, światła hamulcowe i kierunkowskazów są sprawne. Pamiętaj, że **hamowanie na nawierzchni mokrej jest trzy razy dłuższe niż hamowanie na nawierzchni suchej**. Dlatego zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed tobą.

Unikaj używania hamulców. Tam, gdzie to możliwe, zwalniasz, zdejmując nogę z pedału gazu. Włączaj (zakładamy, że masz już włączone, ale jednak gdyby...) przednie światła, nawet gdy pada lekki deszcz. Dzięki temu droga stanie się dla Ciebie bardziej widoczna, a Ty zostaniesz szybciej dostrzeżony przez innych kierowców. **Pamiętaj o włączaniu światel mijania w ciągu dnia!**

Zjawisko "**aquaplaningu**" występuje w sytuacji, gdy woda znajdująca się przed oponami gromadzi się szybciej, niż Twój samochód jest w stanie ją wypchnąć. Ciśnienie wody powoduje, że samochód unosi się i wpada w poślizg na cienkiej warstwie wody znajdującej się pomiędzy oponami a nawierzchnią. Może to spowodować całkowitą utratę styczności samochodu z nawierzchnią i niebezpieczeństwo poślizgu, wyjechania poza pas ruchu lub zjechania z drogi. **Aby maksymalnie uniknąć aquaplaningu, należy dbać o właściwy poziom bieżnika, ciśnienie opon oraz ich wymianę, gdy jest to konieczne**. Na mokrych nawierzchniach należy jeździć wolno, omijać kałuże i w miarę możliwości poruszać się po śladach pozostawionych przez auta jadące przed nami. W trakcie aquaplaningu nie należy gwałtownie hamować lub skręcać, gdyż może to spowodować poślizg. Zdejmij nogę z pedału gazu, aby wytracić prędkość i odzyskać przyczepność kół z nawierzchnią. Jeżeli hamowanie jest konieczne, rób to delikatnie, pompując pedał hamulca. Jeżeli twój samochód jest wyposażony w ABS, możesz hamować normalnie. W razie konieczności komputer pokładowy będzie imitował pompowanie pedału hamulca."

Silny deszcz może przeciążyć wycieraczki, powodując pozostawianie wody na szybie. **Gdy widoczność jest ograniczona w stopniu uniemożliwiającym dostrzeżenie poboczy lub pojazdów w bezpiecznej odległości, zjedź i przeczekaj deszcz**. Zostaw włączone światła, a także włącz światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

W trakcie pierwszych kilkudziesięciu minut po rozpoczęciu opadów deszczu, warunki jazdy stają się bardzo trudne ze względu na śliską powłokę powstającą w wyniku wymieszania się wody i zanieczyszczeń pozostających na drodze, np. oleju. W takich warunkach będziesz odczuwać ograniczoną kontrolę jazdy, dlatego **zachowuj szczególną ostrożność przez pierwsze pół godziny od rozpoczęcia opadów**.

Jeżeli kałuża była na tyle głęboka, aby zamoczyć wkładki hamulcowe, wysusz je, lekko naciskając pedał hamulca.

Pamiętaj! Zatrzymaj się najdalej co dwie godziny (w deszczu nawet częściej), lub co 150 km, aby odpocząć. Bezpiecznej podróży !