



## Statystyki dotyczące wypadków drogowych

( wybrane pozycje )

### W Polsce w roku 2010

w 38 832 wypadkach drogowych zginęło 3 907, a rannych zostało 48 952 osoby.

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków, jest jednym z najwyższych w Europie i wynosi - 10,1

( dla porównania : Niemcy- 1,4; Wielka Brytania- 1,4; Austria- 1,7; Szwecja- 1,9 ).

W 2010 r. odnotowano 11 286 wypadków z udziałem osób pieszych ( 29 % ogółu), w których zginęło 1 245 osób ( 31,9 % ogółu ),

a 10 826 odniosło obrażenia ciała ( 22,1 % ogółu ).

Sami piesi spowodowali 4 427 wypadków,

w wyniku których śmierć poniosło 665 osób ( 17 % ogółu zabitych ).

### **Najczęstszą przyczyną wypadków, spowodowanych przez pieszych było:**

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem - 2 520 wypadków,
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - 525 wypadków,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 482 wypadki,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 354 wypadki.

W większości ofiarami śmiertelnymi w tego typu wypadkach byli sami piesi.

### W 2010 r. dzieci były sprawcami 957 wypadków drogowych,

zginęło w nich 13 dzieci, a 951 zostało rannych.

Najczęstszą przyczyną było nagłe wtargnięcie na jezdnię.

### **W Polsce w 2010 roku**

w przedziale wiekowym

- 0-6
- 7-14
- 15-17
- 18-24

**zginęło**

- 34 dzieci
- 78 dzieci
- 122 osoby
- 672 osoby

**zostało rannych**

- 1 246 dzieci
- 3 340 dzieci
- 2 714 osób
- 9 924 osoby

- dalsze przedziały wiekowe w tym miejscu pomijamy.

Wypadki drogowe w Polsce najczęściej powodują kierujący samochodami osobowymi ( 76,9%).

**Główne przyczyny wypadków, spowodowanych przez nich w 2010 r. to:**

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu ( 30%)**
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu ( 25,3%),
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu ( 13,9%).

dane na podstawie:

„Wypadki drogowe w Polsce w 2010 r.”  
Komenda Główna Policji  
Biuro Ruchu Drogowego  
Zespół Profilaktyki i Analiz

