

„Wiedza i umiejętności poparte mini zestawem ratunkowym”

Cel Programu:

W ramach realizacji Programu Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach Drogowych Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo” prowadzi program „**Wiedza i umiejętności poparte mini zestawem ratunkowym**”, którego celem jest zmniejszenie liczby zabitych wśród poszkodowanych w wypadkach drogowych poprzez rozpropagowanie konieczności udzielania pierwszej pomocy medycznej przez świadków zdarzeń drogowych, przede wszystkim przez osoby mające określoną wiedzę i umiejętności (wykładnia programu poniżej).



Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo” w ramach programu „**Wiedza i umiejętności poparte mini zestawem ratunkowym**” przekazuje nieodpłatnie zestawy pierwszej pomocy Laerdal Pocket Mask (opis zestawu poniżej) lekarzom, ratownikom medycznym i innym przeszkolonym z udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wierzymy, że dzięki posiadaniu takich zestawów łatwiej i szybciej podejmą oni decyzję o udzieleniu pomocy osobie poszkodowanej w wyniku wypadku drogowego, mając świadomość własnego bezpieczeństwa.

Patronat honorowy nad programem objęli:

- Minister Zdrowia prof. Zbigniew Religa
- Prezes Polskiej Rady Resuscytacji prof. Janusz Andres
- Marszałek Województwa Wielkopolskiego Marek Woźniak
- Rektor Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu prof. Grzegorz H. Bręborowicz

Wykładnia problemu oraz założenia programowe:

Stowarzyszenie „Droga i Bezpieczeństwo” mając na uwadze nade wszystko poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym we wszystkich aspektach tematu, podejmuje konkretne i wymierne działania, w celu podwyższenia standardów bezpieczeństwa na terenie całego kraju, wyposażając osoby z kwalifikacjami w niezbędne narzędzia.

Zgodnie z naszym nadrzędnym celem jakim jest zmniejszanie zagrożenia życia i zdrowia w ruchu drogowym uważamy, że sprawny i efektywny system ratownictwa jest integralną częścią pojęcia bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Każdego roku ponad 5 tys. osób ginie na polskich drogach, a ok. 60 tys. zostaje rannych. Na 100 wypadków na polskich drogach ginie aż 11 osób, podczas gdy analogiczne wskaźniki w innych krajach Unii Europejskiej kształtują się na średnim poziomie ok. 3 zabitych / 100 wypadków drogowych.

Nagle zatrzymanie czynności krążeniowo – oddechowych, do których często dochodzi w wyniku wypadków drogowych wiąże się z wysoką śmiertelnością. Dlatego też do interwencji ratowniczych o najwyższym priorytecie (zgodnie ze standardami BTLS) należy przede wszystkim udrożnienie dróg oddechowych.

Warunkiem przeżycia osoby, u której nastąpiło zatrzymanie oddechu jest szybkie wezwanie profesjonalnej pomocy oraz natychmiastowe podjęcie czynności resuscytacyjnych. Z dotychczasowych badań i obserwacji wynika, że po 3 minutach niedotlenienia następują nieodwracalne zmiany w całym organizmie, najszybciej obejmujące mózg. Po 10 minutach obumieranie jest procesem tak zaawansowanym, że przywrócenie prawidłowych czynności krążeniowo oddechowych i pełnej świadomości jest prawie niemożliwe. Przyjmuje się, że z każdą minutą zatrzymania krążenia człowiek traci kolejne 10% szans na ozdrowienie.

Wykwalifikowana pomoc medyczna nie jest w stanie w większości przypadków w przeciągu tych pierwszych minut od zdarzenia dotrzeć na miejsce wypadku. Wykonanie podstawowych czynności resuscytacyjnych, czyli uciskanie klatki piersiowej oraz udrażnianie dróg oddechowych i prowadzenie oddechu zastępczego przez świadków zdarzenia dwukrotnie zwiększa szanse na skuteczną resuscytację do momentu przybycia specjalistycznego zespołu ratowniczego.

Jak wskazują powyższe dane, bardzo często jedynym ratunkiem dla osób – ofiar wypadków drogowych, u których nastąpiło zatrzymanie czynności krążeniowo - oddechowych jest udzielenie im pomocy przez świadków takiego zdarzenia.

Ważne jednak, aby ratując życie czy zdrowie innych mieć pewność własnego bezpieczeństwa. **Bezpieczeństwo ratownika, jak i poszkodowanego są najważniejsze w trakcie udzielania pomocy!** Wentylacja metodą usta – usta bez odpowiedniego zabezpieczenia wiąże się z ryzykiem przeniesienia chorób zakaźnych takich jak: wirusowe zapalenie wątroby typu C, gruźlica, SARS, itp. Ryzyko zakażenia oraz niechęć do bezpośredniego kontaktu ze skórą i drogami oddechowymi obcego człowieka powodują, iż wiele osób - świadków wypadku drogowego nie podejmuje działań resuscytacyjnych.

Ryzyko zakażenia można jednak znacznie zmniejszyć poprzez zastosowanie maski twarzowej z wysokiej jakości filtrem i zastawką jednokierunkową, zapobiegającą transmisji bakterii od poszkodowanego w trakcie wentylacji metodą usta – usta. Posiadając taki mini zestaw ratunkowy (w skład którego obok samej w/w maseczki resuscytacyjnej wchodzi rękawiczki ochronne i chusteczka dezynfekująca), osoby będące świadkiem wypadku drogowego łatwiej i szybciej podejmą decyzję o udzieleniu pierwszej pomocy medycznej poszkodowanym, niejednokrotnie ratując im zdrowie, a nawet życie. Dlatego też, taki zestaw pierwszej pomocy powinien, zdaniem naszego Stowarzyszenia, być niezbędnym elementem wyposażenia każdego samochodu osoby mającej stosowną wiedzę i umiejętności w posługiwaniu się nim.

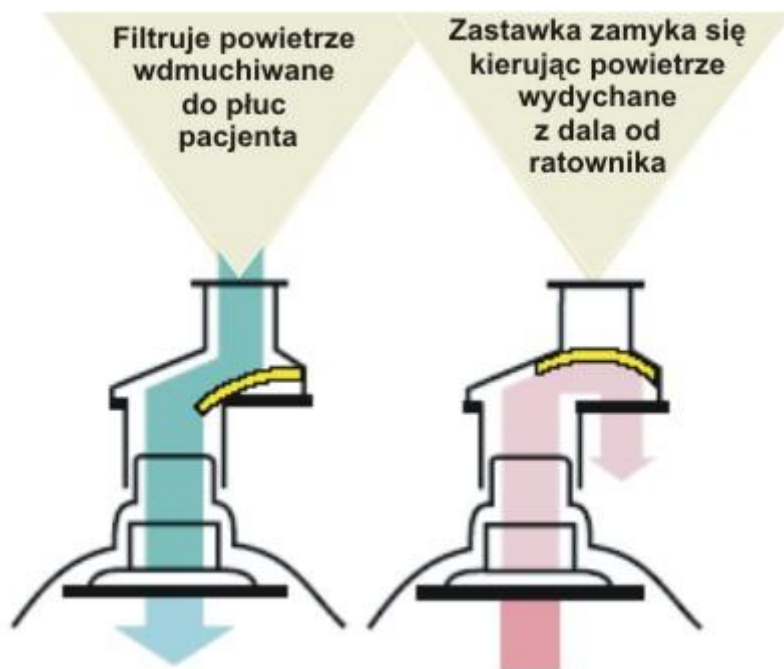
Szczególnie ważne jest, aby to właśnie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pomocy medycznej (lekarze, ratownicy medyczni, przeszkoleni w zakresie ratownictwa medycznego studenci Akademii Medycznych, itp.) będąc świadkiem zdarzenia drogowego udzielili nieocenionej pomocy tym, którzy jej potrzebują. Trud i zaangażowanie służb medycznego ratownictwa drogowego jest nieocenionym skarbem zarówno dla każdego użytkownika drogi indywidualnie, jak i z punktu ogólnospołecznego patrząc. Ważne jednak, aby wiedza, umiejętności, doświadczenie tychże osób mogły służyć dla dobra drugiego człowieka także poza godzinami ich pracy czy służby (wzmocnienie systemu medycznego ratownictwa drogowego).

Zestaw ratunkowy Laerdal Pocket Mask:

Maska kieszonkowa Laerdal Pocket Mask™ została zaprojektowana do bezpiecznego prowadzenia oddechu zastępczego zarówno u osób dorosłych, dzieci, jak i niemowląt. Łączy w sobie funkcje zastawki jednokierunkowej o niskim oporze przepływu z wysokiej jakości hydrofobowym filtrem bakteryjnym firmy 3M™ oferując jednocześnie osobom prowadzącym przy jej pomocy sztuczną wentylację maksymalnie skuteczną ochronę i wysoki komfort pracy.

Zalety zestawu Laerdal Pocket Mask™

- mankiet wypełniony powietrzem powoduje bardzo dobrą szczelność maski
- optymalna odległość od pacjenta w trakcie wentylacji pozwala ratującemu na wzrokową ocenę ruchów jego klatki piersiowej
- umieszczenie filtra przed zastawką kierunkową dodatkowo zmniejsza prawdopodobieństwo zakażenia krzyżowego
- kształt zastawki jednokierunkowej wyprowadza powietrze wydychane przez pacjenta z dala od twarzy ratownika



- standardowo załączone rękawice ochronne (bez lateksu) i mokra chusteczka dezynfekująca zwiększają wygodę i bezpieczeństwo użycia zestawu
- poza jednorazowymi i wymiennymi: filtrem bakteryjnym i zastawką jednokierunkową, maska nadaje się do powtórnego użycia,
- trwałe, estetyczne opakowanie
- instrukcja w języku polskim

Produkt posiada **certyfiakat CE** zgodnie z dyrektywą UE nr 93/42/EEC dla urządzeń i wyrobów medycznych.

Realizacja Programu:

4 października 2007r. podczas spotkania ze wszystkimi Komendantami Powiatowymi i Miejskimi Państwowej Straży Pożarnej województwa wielkopolskiego przekazaliśmy ponad 2 tys. zestawów ratunkowych Laerdal Pocket Mask dla wszystkich strażaków - ratowników medycznych woj. wielkopolskiego. Przekazanie w/w zestawów poprzedzone zostało prelekcją na temat istotności udzielania pierwszej pomocy medycznej przez świadków zdarzeń drogowych, wygłoszoną przez Wielkopolskiego Konsultanta Wojewódzkiego ds. Medycyny Ratunkowej dr Macieja Naskręta.

Sukcesywne przekazywanie zestawów dla lekarzy, ratowników medycznych i innych osób przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej poszkodowanym w wypadkach drogowych z terenu całego kraju.

25 stycznia 2008r. podczas VI Ogólnopolskiej Konferencji "Postępy w Anestezjologii, Intensywnej Terapii i Medycynie Ratunkowej" w ramach programu "Wiedza i umiejętności poparte mini zestawem ratunkowym" zestawy takie otrzymali także studenci Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu (zakup zestawów dofinansowany ze środków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu).