

„Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących pojazdami”

1-2 marca 2007r., Warszawa

W imieniu Komitetu Organizacyjnego Międzynarodowej Konferencji „**Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących pojazdami**” serdecznie zapraszamy do zapoznania się z wnioskami pokonferencyjnymi, zgłoszonymi przez uczestników Konferencji, która odbyła się w dniach 1-2 marca 2007r. w Hotelu Lord w Warszawie, Al. Krakowska 218.

Patronat nad Konferencją objęli:

**Jerzy Polaczek - Minister Transportu –
Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Prof. dr hab. Jerzy Brzeziński – Instytut Psychologii UAM Poznań

**prof. dr hab. inż. Leszek Pacholski - Komisja Ergonomii, Polska Akademia Nauk
o/Poznań**

WNIOSKI POKONFERENCYJNE

Wprowadzenie diagnostycznych badań psychologicznych dla kandydatów na kierowców - amatorów ubiegających się o prawo jazdy (badania te powinny mieć aspekt psychoedukacyjny i koncentrować się na określaniu dojrzałości emocjonalnej, społecznej i cech psychomotorycznych).

Potrzeba stworzenia spójnego systemu edukacji szkolnej w ramach wychowania komunikacyjnego, jako wyodrębnionego i obowiązkowego przedmiotu. Konieczne jest opracowanie podręczników przekazujących informacje w ramach przedmiotu o zasadach bezpiecznego poruszania się po drodze dostosowanych do wieku i percepcji dzieci oraz młodzieży. Już w niedalekiej przyszłości prognozuje się, że wypadki drogowe będą trzecią przyczyną zgonów ludzkości.

Stworzenie oraz doskonalenie jednolitego systemu edukacyjnego przyszłych kierowców kształtującego „kulturę bezpieczeństwa” obejmującą zarówno zagadnienia związane z bezpieczeństwem jak i świadomością psychologiczną i ergonomiczną. Konieczne jest prezentowanie i uświadamianie podczas procesu kształcenia kierowców, skutków niebezpiecznych zachowań.

Badanie i diagnozowanie kierowców dopuszczających się często wykroczeń na drogach, a następnie podejmowanie działań prewencyjnych i kontrolnych w przyszłości.

Podwyższenie wieku osób dopuszczonych do prowadzenia pojazdów mechanicznych i badanie dojrzałości emocjonalnej (wiek optymalny określony przez psychologów to około 21 lat). Warunkiem dopuszczenia do kierowania pojazdami osób o wieku poniżej 18 lat, powinno być obligatoryjne uzyskanie pozytywnej opinii psychologa („...nie wszyscy muszą być kierowcami w danym momencie życia...”).

Promowanie rozwiązań technicznych zwiększających bezpieczeństwo kierujących pojazdami - dotyczy to zarówno rozwiązań prostych (np. podgrzewanie lusterek, odpowiednie rozmieszczenie elementów sterowniczych), jak i zaawansowanych technologicznie inteligentnych systemów bezpieczeństwa (np. ABS, EBD, czujniki parkowania). Dokonywanie ocen ergonomicznych pojazdów i ich wyposażenia.

Promowanie zasad bezpieczeństwa w środkach masowego przekazu. W celu zwiększenia skuteczności takich działań, konieczne jest zobowiązanie mediów do emitowania materiałów propagujących bezpieczne zachowania (np. zobowiązanie telewizji publicznej do takich działań).

Projektowanie i oznakowanie dróg z uwzględnieniem możliwości psychofizycznych człowieka (np. zasad ergonomii uwzględniających możliwości percepcji).

Uwzględnianie przy projektowaniu urządzeń niezwiązanych bezpośrednio z funkcją jazdy (np. radiodbiorniki) ergonomii obsługi i możliwości percepcji kierowcy.

Wprowadzenie konieczności okresowych badań psychologicznych kierowców (także amatorów).

Wprowadzenie działań doskonalących i monitorujących szkoły nauki jazdy (jakość kształcenia, efektywność kształcenia, liczba osób ulegających wypadkom po ukończeniu kursu) oraz promujących dobre kształcenie (system motywujący wysoką jakością kształcenia).

Doskonalenie systemu zarządzania bezpieczeństwem na drogach np. uzależniającego sankcje ekonomiczne od niebezpiecznych zachowań kierowców (np. w ubezpieczeniach, niżkach przy zakupie pojazdów)

Zobowiązanie kierowców i pieszych poruszających się po drogach po zmroku do stosowania elementów odblaskowych (bez względu na wiek).

Wniosek o przywrócenie terminu „Metodyka Badań Psychologicznych”.

Wzmocnienie egzekwowania prawa o ruchu drogowym (częstotliwość kontroli, gęstość rozmieszczenia radarów), jak również monitorowanie dalszego zachowania sprawcy.

Konferencja skierowana jest do:

- **Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,**
- **Wojewódzkich Ośrodków Medycyny Pracy,**
- **Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,**
- **Ośrodków Szkolenia Kierowców,**
- **pracowni psychologicznych i lekarskich,**
- **jednostek ratownictwa medycznego,**
- **Poselskiej Komisji Transportu,**

oraz:

- **rzeczoznawców techniki samochodowej,**
- **biegłych sądowych,**
- **itp.**

Odpłatność za Konferencję: 430zł. (cena obejmuje: koszty organizacji i obsługi konferencji, uczestnictwo w wykładach, materiały konferencyjne, obiady pierwszego i drugiego dnia konferencji oraz kolację pierwszego dnia

konferencji; cena nie obejmuje noclegów, które uczestnicy Konferencji zobligowani są zorganizować we własnym zakresie). Wpłatę prosimy dokonać na konto Komitetu Organizacyjnego Konferencji:

60 1020 2528 0000 0402 0165 7774

Mamy nadzieję, iż przyjęta forma wpisze się na stałe w kalendarz konferencji i będzie cyklicznie, co roku powtarzana.

Niniejsza Konferencja będzie relacjonowana przez media ogólnopolskie.

Planujemy ponadto ogłosić stanowisko autorytetów tematu zebranych na Konferencji; celem opublikowania w mediach ogólnopolskich i materiałach naukowych.

Osoby zainteresowane udziałem w Konferencji prosimy o wypełnienie i odesłanie załączonego formularza zgłoszeniowego na nr fax 0-61 879 41 70 najpóźniej do dnia 01.02.2007 r.

Osoby pragnące zaprezentować podczas Konferencji referat nawiązujący tematyką do jednego z trzech bloków tematycznych Konferencji zobligowane są do przesłania też referatu najpóźniej do dnia 31.12.2006 r. na adres mail'owy: office@drogaibezpieczenstwo.org.pl oraz formularza zgłoszeniowego na nr fax 0-61 879 41 70 najpóźniej do dnia 01.02.2007 r.